

## *Den nya STAR-RUGBY-automobilen*

Det nya Star-Rugby-chassiet har, där starkare konstruktion kan vara på sin plats blivit förstärkt, så att det nya chassiet icke har en enda konstruktionsdetalj, som icke skulle vara standard utförande hos majoriteten av de stora vagnarna.

I jämförelse med alla andra billiga vagnar har Star-Rugby-chassiet den starkaste ram, med sex tvärsån samt Durants rörformiga »rygggrad». Det sistnämnda utgöres av en ihålig stålcyllinder nitad genom flänsar vid vardera ändan till tredje och fjärde tvärsån i ramen. Dessa tvärsån kunna icke råka ur sin parallella ställning på grund av det vridbara motstånd som utövas på dem av den rörformiga stålcyllindern. Dessa åter i sin tur tvinga därför sidoramdelarna att alltid förbliva parallella till varandra. Såsom ett resultat härav framgår, att chassiets alla delar och det därå monterade karosseriet alltid hållas på ett jämnt plan, oberoende av vägförhållanden och undvikas de vridningar och därav följande besvär, som tillkommer den vanliga ramen.

Det nya Star-Rugby-chassiet har numera såväl under motorn

som svänghjulet plåtskydd, så att dessa delar äro fullkomligt skyddade för träck & smuts.

Den nya kylartypen med sitt eleganta utseende har uppväckt allmänt intresse. Materialet är av bästa kvalitet och motsvarar fullkomligt kylaren hos de dyrbara vagnarna. En kvalitetskylare fordrar en kvalitetsmotorhuva. Metallen är tjock, tillräckligt elastisk att bibehålla sin form, tillräckligt styv att förhindra kastning. Den är säkert fästad medelst starka, dolda gångjärn och fästare av ny typ. Dess form motsvarar kylarens konturer.

Allt träarbete å nya Star-Rugby-vagnen har genomgående blivit tyngre. Golvbräderna, trampbräderna, karosseriträarbetet, allt är av tjockare material i den förbättrade Star-Rugby-vagnen.

Likaså är allt plåtarbete av starkare dimensioner. Träckskyddena äro fasta och väl formade. Kylarträckskyddet och sidoskydden äro ävenledes starka. Gnisslande och rasslande äro sålunda undvikna i den nya Star-Rugby-vagnen.

I den nya Star-Rugby-bilen är dessutom ett komplett instrumentbräde utrustat, å vilket äro inmonterade oljemätare, hastighetsmätare och kilometerräknare, ampermätare, tändnings- och belysningsavbrytare, lampa och luftregulator.

Tändnings- och gasreglerarmar befinna sig vid styrratten lätt åtkomliga.

Den nya Star-Rugby-automobilen övergår sålunda i avseende å konstruktion, utseende och bekvämlighet lätt all konkurrens.

## *Specifikation*

**MOTORN:** Fyr-cylindrig med å samma sida stående ventiler. Avtagbart cylinderlock. Dimensioner: 79 m/m kolvdiаметer och 108 m/m slaglängd. Cylindrarna gjutna i ett block. Kolvar och vevstakar uttagbara antingen uppåt eller nedåt.

**KYLNING:** Rikligt och elegant väldimensionerad kylare, vattenpump samt fyrbladig fläkt.

**OLJNING:** Oljepump driven direkt av kamaxeln. Tryck till alla huvudlager och vevstakar. Manometer å instrumentbrädet.

**FÖRGASAREN:** Tillotson synnerligen ekonomisk.

**ELEKTRISK BELYSNING OCH START:** bestående av Auto-lite generator, startmotor och batteri.

**KOPPLING:** Enkel skivkoppling innesluten i svänghjulet.

**VÄXELLADAN:** standard med skjutbara kugghjul. Tre hastigheter framåt, en för back.

**FRAMAXEL:** Extra förstärkt av I-järn. Framhjulen monterade med Timken lager.

**BAKAXELN:** Timken »semi-floating», med Timken lager.

**BROMSARNA:** Hand- och fotbroms från varandra oberoende, synnerligen effektiva, verkande å bakhjulen. Bromstrummorna av 254 m/m diameter.

**RESÄRER:** Halveliptiska: fram 854 m/m, bak 1245 m/m långa.

**STYRNING:** Warner, snäcktyp, ratt av 406 m/m diameter, signal i rattens centrum.

**HJULBAS:** 2600 m/m, spårvidd 1400 m/m.

**BENZINTILLFÖRSEL:** Stewart vacuum tank från c:a 45 liters behållare.

**RINGAR:** 30 × 3½" å avtagbara fälgar.

**BENZINFÖRBRUKNING:** c:a 10 liter per 100 km.

**VIKT:** 785 kg.